

# KOORDINAČNÁ SITUÁCIA M1:200

## OBRATISKO AUTOBUSOV PRI KULTÚRNYM DOME



OBJEKTOVÁ SKLADBA PROJEKTU:

SO 01	OBRATISKO AUTOBUSOV PRI KULTÚR
SO 01.01	OBNOVA KRYTÚ ASFALTOBETÓNOVE
SO 01.02	VOZOVKA ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SO 01.03	CHODNÍKY ZO ŽULOVEJ DLAŽBY
SO 01.04	CHODNÍKY Z BETÓNOVEJ DLAŽBY
SO 01.05	ZASTÁVKA / NÁSTUPNÝ TERMINÁL
SO 01.06	ZÁCHYTNÉ PARKOVISKVO
SO 01.07	ZELENÉ PLOCHY A ZATRÁVNENIE
SO 01.08	ODVODNENIE

SO 02	OBRATSKO AUTOBUSOV MALÝ ŠÚR
SO 02.01	OBNOVA KRYTU ASFALTOBETÓNOVE
SO 02.02	CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
SO 02.03	ZÁCHYTNY PARKOVISKVO
SO 02.04	SPOMAČOVACIE PRAHY
SO 02.05	ZELENÉ PLOCHY A ZATŔÁVNENIE










SO 03	ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE
SO 03.01	ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE PRI KULTÚ
SO 03.02	ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE MALÝ ŠÚR

SO 04	ARCHITECTONICKÉ RIŠENIE
SO 05	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
SO 06	VEREJNÉ OSVETLENIE
SO 07	KAMEROVÝ SYSTÉM










ORIENTAČNÁ MAPKA:



LEGENDA ŠRAFOVANIA:

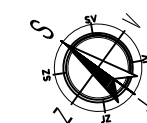
	EXISTUJÚCA ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA	
	EXISTUJÚCE CHODNÍKY	
	EXISTUJÚCE VJAZDY A SPEVNENÉ PLOCHY	
	EXISTUJÚCE NESPEVNENÉ PLOCHY (nakadad)	
	EXISTUJÚCE SCHODISKO A VSTUP DO KULTÚRNEHO DOMU	
	EXISTUJÚCE ZATŔAVNENIE A ZELENÉ PLOCHY	
	NAVROVÁNÉ STROMY	
	TRVALÝ ZÁBER PLOCHY	2 700 m
	DOČASNÝ ZÁBER PLOCHY VOZOVKY	10 m <sup>2</sup>


### LEGENDA INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

	VEREJNÁ KANALIZÁCIA
	VÝTLAČNÁ KANALIZÁCIA
	VEREJNÝ VODOVOD
	VEREJNÝ STL PLYNOVOD
	OCHANNÉ PÁSMO VEREJNÉHO PLYNOVODU
	VEREJNÉ ELEKTRICKÉ NN ROZVODY (nadzemné)
	VEREJNÉ ELEKTRICKÉ VN ROZVODY (podzemné)
	VEREJNÉ ROZVODY T-com
	NAVROHOVANÉ ROZVODY VEREJNÉHO OSVETLENIA

## POZNÁMKY:

▽	VO VÝKRESOVEJ ČASŤI OTOKU DOKUMENTÁCIE SÚ POZDÝŽNE INŽINIERSKÉ VEDENIA ZNAZORŇENÉ LEN INFORMATÍVNE. PRETO PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NEHODI PRÍZNAČI VŠETKÝCH SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV JESTVUJÍCICH INŽINIERSKÝCH SÚB NACHÁDŽAJÚCICH SA NA DOKNUTOM ÚZEMÍ A POŽIADAŤ ICH O PRESNÉ POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ VÝTÝČENIE ROZVOZOV V TERÉNE. V OCHRANOM PÁSME POZDÝŽNÝCH VEDENÍ JE NUTNÝ RUČNÝ VÝKOP. OBNAŽENÉ ČUDZIE VEDENIA JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ PRED ICH POŠKODENÍM.
▽	NAJMEŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRÍŽOVANÍ POZDÝŽNÝCH VEDENÍ DOORŽAŤ PODCA STN 736005 : TAB. 1 – SÚBEH, TAB. 2 – KRÍŽOVANIE.
▽	Z EXISTUJÚCEHO KRYTU ASFALTOVÝ VOZOVKY SPRŔŽOVAŤ PVRCH V HRúbKE MIN. 100 mm.
▽	ÚNOSNOSŤ EXISTUJÚCEHO PODKLADU VOZOVKY min. 60MPa. V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI PODKLAD VOZOVKY NEDOSAHUJE POŽADOVANÚ ÚNOSŤ JE POTREBNÉ POUŽÍO LOKÁLNE UPRAVENIE. V MESTE ROZŠÍRENIA VOZOVKY NA JEJ OKRAJOCH BUDE ZHOTOVENÁ VOZOVKA V PLNOM PROFILE V NAVRHOVANEJ SKLADBE (viď: príloha 03A – REZY).
▽	EXISTUJÚCE POKROPY KANALIZAČNÝCH VÝVODŤ, VODOVODNÝCH A PLYNOVODNÝCH ŠUPÁTOK UPRAVIŤ NA ÚROVŇ NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ POMOCOU VÝROČNÝCH OCHRANÝCH PRSTENCA.



HLAVNÝ PROJEKTANT:	ZODP. PROJEKTANT:	NAVRHOL:	VPRACOVAL:	INVESTOR:	
Ing. J. SEKERKA	Ing. J. SEKERKA	Ing. J. SEKERKA	Ing. Z. HAVLOVÁ	OBEC KOSTOLNÁ PRI DUNAJI	
	<i>Ing.</i>	<i>Ing.</i>	<i>Ladý</i>	Kostolná pri Dunaji č.59, 903 01 Kostolná pri Dunaji	
STAVBA:	OBRATISKÁ AUTOBUSOV PRI KULTÚRNOM DOME A V ČASTI MALÝ ŠÚR		PARC.Č.:	vid'. TS	RAZÍTKO:
			DÁTUM:	03/2025	
MIESTO STAVBY:	Cesta III/1067, KOSTOLNÁ PRI DUNAJI		OKRES:	SENEC	
STUPEŇ PROJEKTU:	PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY		FORMÁT:	4 x A4	
PROFESIA:	ARCHITEKTONICKO-DOPRAVNÉ RIEŠENIE		MIERKA:	1 : 200	
PREDMET VÝKRESU:			VÝKRES Č.:		
<b>KOORDINAČNÁ SITUÁCIA - KULTÚRNY DOM</b>			<b>02A</b>		